

ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ТЮМЕНСКИЙ НЕФТЕПРОВОДНЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ»  
(«ТНПК»)

УТВЕРЖДАЮ

Директор «ТНПК»



С.Н. Казаков

« 05 »

05

2018 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**курса целевого назначения**  
**«Обеспечение безопасности дорожного движения**  
**в транспортных подразделениях АО «Транснефть-Сибирь»**

Тюмень, 2018

Программа курса целевого назначения «Обеспечение безопасности дорожного движения в транспортных подразделениях АО «Транснефть-Сибирь»». Тюмень, «ТНПК», 2018–33 с.

Программа предназначена для проведения обязательных ежегодных занятий с водителями автомобилей, машинистами (водителями) самоходных колесных машин транспортных организаций АО «Транснефть - Сибирь».

ОРГАНИЗАЦИЯ – РАЗРАБОТЧИК: Частное профессиональное образовательное учреждение «Тюменский нефтепроводный профессиональный колледж».

РАЗРАБОТЧИКИ:

Карамышев Виктор Валентинович – преподаватель отделения спецтехники

Тимкин Александр Сергеевич – заведующий лабораторией отделения спецтехники

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УПР \_\_\_\_\_ Е.А.Парамонов

Рассмотрена и рекомендована к утверждению  
на заседании учебно-методического совета «ТНПК»

Протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

## ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

- ОО – образовательная организация;
- БДД – безопасность дорожного движения;
- КАСКО – добровольное страхование автотранспортных средств от ущерба и угона;
- ОСАГО – обязательное страхование автогражданской ответственности;
- СУБДД – система управления безопасностью дорожного движения на транспорте ПАО «Транснефть»;
- ГЛОНАСС – Глобальная навигационная спутниковая система;
- КоАП – Федеральный закон от 30 декабря 2001 № 195-ФЗ «Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации»;
- ГИБДД МВД РФ – Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- ДТП – дорожно-транспортное происшествие;
- МН – магистральный нефтепровод;
- МНПП – магистральный нефтепродуктопровод;
- ОСТ – организация системы Транснефть;
- ПДД – правила дорожного движения;
- НД – нормативные документы;
- ТП – транспортное подразделение;
- ТС – транспортное средство.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**Цель обучения:** повышение уровня профессионального мастерства обучающихся путем изучения правил дорожного движения, нормативных документов по обеспечению безопасности дорожного движения, применения принципов и методов защитного вождения транспортного средства для исключения (минимизации) риска участия водителей автомобилей, машинистов (водителей) самоходных колесных машин АО «Транснефть-Сибирь» в дорожно-транспортных происшествиях.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями:

- письма ПАО «Транснефть» от 20.03.2018 г. № АК-24-02-07/14550 «О направлении учебной программы»;
- РД-03.100.30-КТН-072-17 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Обучение персонала ПАО "Транснефть" и организаций системы "Транснефть". Планирование и организация».

– РД-26127100-1070-01 «Учебно-тематический план и программа ежегодных обязательных занятий с водителями автотранспортных организаций» (утверждено Минтранс РФ).

В результате прохождения программы обучающиеся должны:

**знать:**

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением ПДД водителями (машинистами) транспортных средств;
- методики по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;
- меры ответственности за нарушение ПДД;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила дорожного движения;
- правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства.

**уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории в различных условиях дорожного движения;
- контролировать свое эмоциональное состояние;
- обеспечивать технически исправное состояние своего транспортного средства;
- обеспечивать безопасную посадку, высадку, перевозку пассажиров, прием, размещение и перевозку багажа на транспортном средстве соответствующей категории;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях

дорожного движения;

- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории;
- контролировать безопасное размещение и крепление различных перевозимых грузов.

**Особенности организации учебного процесса.** Программа курса включает в себя теоретическое и практическое обучение в образовательной организации, производственное обучение на предприятии. В программу обучения включена тема «Защитное вождение». К проведению занятий по темам раздела 5 учебно-тематического плана программы привлекаются медицинские работники.

**Категория слушателей:** водители автомобилей, машинисты (водители) самоходных колесных машин филиалов АО «Транснефть - Сибирь».

#### **УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

<b>№ п/п</b>	<b>Этапы обучения</b>	<b>Количество часов</b>
1	Теоретическое обучение в образовательной организации	20
2	Практическое обучение в образовательной организации	2
3	Зачетное занятие	2
<b>ИТОГО</b>		<b>24</b>
Производственное обучение на предприятии*		1

\*Производственное обучение на предприятии проводится за сеткой часов учебного плана

## УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего часов	Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>Дорожно-транспортная аварийность</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>-</b>
1.1	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте в России, доведение анализа ДТП по ОСТ, рассмотрение причин и обстоятельств ДТП. Разбор действий водителей организаций системы «Транснефть», послуживших причинами совершения дорожно-транспортных происшествий.	1,5	1,5	-
1.2	Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП, нарушении ПДД. Доклад о факте ДТП, нарушении ПДД (адресаты, телефоны, порядок информирования). Практические занятия по оформлению извещения о ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП.	1	1	-
<b>2</b>	<b>Нормативно-правовое регулирование дорожного движения</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>-</b>
2.1	Общие требования к водителю, установленные в нормативных документах (НД). Основные НД, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации. Изменения в Правилах дорожного движения, КоАП и Гражданском кодексах РФ, Федеральном законе о БДД и др.	1	1	-
2.2	Система мониторинга скорости, режима труда и отдыха на базе ГЛОНАСС, тахографов. Требования по эксплуатации ГЛОНАСС, тахографов. Ответственность водителя за нарушения, выявленные в ходе мониторинга скорости, режима труда и отдыха. Система «Платон».	0,5	0,5	-
2.3	Особенности режима труда и отдыха водителя. Требования к режиму труда. Нормы учета рабочего времени. Междусменный отдых, еженедельный отдых. Соблюдение режима труда и отдыха при междугородних перевозках.	1	1	-
<b>3</b>	<b>Требования по БДД при организации и выполнении перевозок пассажиров и грузов</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего часов	Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
3.1	Общие требования к перевозкам пассажиров. Безопасное выполнение действий при посадке и высадке пассажиров. Пользование ремнями безопасности пассажирами. Дополнительные требования по обеспечению БДД при организации и осуществлении перевозок пассажиров в ОСТ, движение в колонне.	1	1	-
3.2	Особенности организованной перевозки детей.	0,5	0,5	
3.3	Перевозка грузов автомобильным транспортом. Способы и средства крепления грузов. Требования к средствам крепления грузов. Схемы размещения и крепления грузов. ДТП, связанные с перевозкой грузов.	0,5	0,5	-
3.4	Движение в сложных дорожных условиях. Понятие «сложные дорожные условия». Движение по зимникам, ледовым переправам, по заболоченным участкам, пересеченной местности, вдоль трассовым проездам. Переправа через открытые водные преграды. Типичные ошибки и ситуации.	1	1	-
3.5	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Дети на дороге. Зоны остановки общественного транспорта, признаки опасности.	0,5	0,5	-
3.6	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. Типы и виды светофоров. Буксировка транспортных средств.	0,5	0,5	-
<b>4</b>	<b>Защитное вождение</b> (теоретическая часть)	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>-</b>
4.1	Пирамида безопасности. Причины ДТП. Ошибки водителей. Что можно потерять в ДТП, в совершении которого не виноват.	0,5	0,5	-
4.2	Введение в «Защитное вождение», определение защитного вождения. Выгоды защитного вождения. Мотивация сотрудников к применению защитного стиля вождения.	0,5	0,5	-
4.3	Система защитного вождения и её составляющие. Скорость, пространство, и информация. Принцип работы системы, взаимодействие компонентов. Определение наиболее безопасного места для своего автомобиля в дорожном потоке.	1	1	-
4.4	Реагирование на опасности. Время реакции водителя. Отвлекающие факторы, влияющие на время реагирования на возникновение опасности.	0,5	0,5	-

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего часов	Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
4.5	Водительская усталость и сон за рулём. Биологические ритмы. Совершенствование своих физиологических особенностей для получения наиболее полной и объективной информации об окружающей обстановке.	0,5	0,5	-
4.6	Наблюдение. Определение возможных траекторий и скорости движения окружающих автомобилей в зависимости от их конструктивных и эксплуатационных характеристик. Определение потенциально возможных действий других участников дорожного движения.	0,5	0,5	-
4.7	Способы получения и обмена информацией. Правила осмотра дороги, действия водителя для полноценного получения информации. Ситуации, не позволяющие своевременно получать и обмениваться информацией: закрытый обзор, недостаточная видимость. Движение в темное время суток. Использование внешних световых приборов и звукового сигнала. Коммуникация между водителями.	1	1	-
4.8	Безопасное маневрирование и встраивание в поток. Возможные риски при выполнении маневра на проезжей части во время движения (поворот, разворот, перестроение, выезд на полосу встречного движения и т.п.). Установление способов, позволяющих исключить или минимизировать применение потенциально опасных маневров.	1	1	-
4.9	Скорость – основная причина ДТП. Скоростной режим. Причины и мнимые выгоды нарушения скоростного режима и их последствия. Правила выбора и контроля скорости. Ответственность за нарушение скоростного режима (в том числе на объектах ПАО «Транснефть»).	0,5	0,5	-
4.10	Зависимость тормозного пути от скорости движения. Различия тормозных путей легкового автомобиля, грузового автомобиля и автобуса. Факторы, влияющие на величину тормозного пути. Основные ошибки водителя при экстренном торможении.	0,5	0,5	-
4.11	Пространство. Способы управления пространством, установление дистанции, позволяющей обеспечить безопасность движения, а также интервалов.	0,5	0,5	-
4.12	Обгон и опасность лобового столкновения.	0,5	0,5	-
4.13	Планирование поездки – основные знания и навыки.			

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего часов	Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
4.14	Опасности использования мобильного телефона, средств радиосвязи и курения при вождении. Местные особенности и привычки при вождении, типичные инциденты.	0,5	0,5	-
4.15	Правила безопасной парковки, движения задним ходом.			
4.16	Системы активной и пассивной безопасности автомобиля. ABS и другие электронные системы автомобиля.	0,5	0,5	-
4.17	Тестирование по итогам обучения.	0,5	0,5	-
<b>5</b>	<b>Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
5.1	Первая помощь при ДТП. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из ТС. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.	1	1	-
5.2	Виды, формы поражения пострадавших при ДТП. Приемы первой доврачебной помощи. Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения, термические поражения. Психические особенности поведения участников дорожно-транспортного происшествия.	1	1	-
5.3	Практическое занятие по оказанию первой доврачебной помощи.	2	-	2
<b>6</b>	<b>Зачетное занятие</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
6.1	Проверка знаний ПДД и БДД.	2	2	-
	<b>ИТОГО</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>2</b>

**Практическая поездка на предприятии  
(проводиться за счет часов за сеткой учебного плана)**

<b>1</b>	<b>Защитное вождение</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
1.1	Практическое вождение автомобиля в условиях реального дорожного движения в присутствии тренера по защитному	1	-	1

	вождению с последующим оформлением индивидуального оценочного листа с замечаниями по действиям водителя.			
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

## 2. ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

### ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1	Практическое занятие по оказанию первой доврачебной помощи	2
<b>ИТОГО</b>		<b>2</b>

### 3. ЗАЧЕТНОЕ ЗАНЯТИЕ

Зачетное занятие по проверке знаний ПДД и БДД проводится в два этапа.

**Первый этап.** Проверка знаний ПДД проводится с использованием автоматизированных систем (программ) и необходимой оргтехники по билетам для водителей категорий транспортных средств «С» и «Д», рекомендованным ГИБДД МВД РФ. Алгоритм проведения проверки знаний приведен в Административном регламенте МВД РФ (приказ МВД РФ от 20.10.2015 №995). Результаты проверки знаний должны быть распечатаны на бумажном носителе (допускается хранение карточек в электронном виде с возможностью распечатки). Итоговый результат проверки знаний оформляется протоколом с выставлением оценки «сдал» или «не сдал».

При неудовлетворительных результатах оценки знаний водитель (машинист) к следующему этапу не допускается.

**Второй этап.** Проверка знаний по безопасности дорожного движения проводится с использованием автоматизированных систем (программ) и необходимой оргтехники путем тестирования по билетам составленным из вопросов изучаемых тем. Итоговый результат проверки знаний по БДД оформляется протоколом. Выставляется оценка: «зачёт» или «незачёт».

При неудовлетворительных результатах водители (машинисты) проходят повторную проверку знаний в срок не позднее двух недель после дополнительной самостоятельной подготовки.

После успешного завершения зачетного занятия слушатели направляются на предприятие по месту работы, где в течение двух недель должны пройти производственное обучение.

Периодичность проведения занятий по практическому вождению транспортного средства в условиях реального дорожного движения в присутствии тренера по защитному вождению с последующим оформлением индивидуального оценочного листа с

замечаниями по действиям водителя (машиниста) проводится с периодичностью не реже одного раза в два года.

Индивидуальный оценочный лист оформляется с выставлением оценки «зачет» или «незачет», заверяется печатью предприятия, подписывается лицом, проводившим практическую поездку (тренером по защитному вождению), и направляется в образовательную организацию. Оценка, выставленная в оценочном листе, заносится в приложение к протоколу итоговой проверки знаний.

После успешного окончания обучения слушателям, проходившим производственное обучение на предприятии (практическую поездку), выдается удостоверение установленного ОО образца.

## **6. ТРЕБОВАНИЯ К МИНИМАЛЬНОМУ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ**

Реализация программы требует наличия: учебной аудитории спецтехники, оснащенной персональным компьютером и видеопроектором, а также персональными компьютерами на каждом рабочем месте для проверки знаний по ПДД и БДД каждым обучающимся.

### **Техническая оснащенность:**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Единица измерений</b>	<b>Количество</b>	<b>Примечания</b>
1	2	3	4	5
1	Огнетушитель порошковый или углекислотный	комплект	1	
2	Персональные компьютеры на рабочих местах	шт.	21	
3	Тренажер демонстрационный по оказанию первой помощи при ДТП	шт.	1	
4	Плакаты по БДД	комплект	1	
5	Плакаты по исправности ТС	комплект	1	
6	Стенд демонстрационный по проезду перекрестков разной конфигурации и способу регулирования	комплект	1	

### **СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

1 Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) (части первая, вторая, третья и четвертая) (с изменениями и дополнениями).

- 2 Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ (ТК РФ) (с изменениями и дополнениями)
- 3 Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ (УК РФ) (с изменениями и дополнениями).
- 4 Федеральный закон от 01 июля 2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).
- 5 Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).
- 6 Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями и дополнениями) .
- 7 Федеральный закон от 25 апреля 2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (с изменениями и дополнениями).
- 8 Постановление Правительства РФ от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».
- 9 Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (с изменениями и дополнениями).
- 10 Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами». (с изменениями на 23.12.2017 г.)
- 11 Постановление Правительства РФ от 24 октября 2014 г. N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».
- 12 Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 г. N 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» (с изменениями и дополнениями).
- 13 Постановление Правительства РФ от 3 октября 2013 г. N 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (с изменениями и дополнениями).
- 14 Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. N 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств» (с изменениями и дополнениями).
- 15 Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).

16 Распоряжение Правительства РФ от 29 августа 2014 г. N 1662-р «О концессионном соглашении в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

17 Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки» (утв. постановлением Госстандарта РФ от 1 февраля 2001 г. N 47-ст) (с изменениями и дополнениями).

18 Государственный стандарт Союза ССР ГОСТ 25907-89 "Устройства буксирные автомобилей. Общие технические требования. Методы испытаний" (утв. постановлением Госстандарта СССР от 29 июня 1989 г. N 2277).

19 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (Женева, 30 сентября 1957 г.).

20 Информация «О дорожно-транспортной аварийности» АО «Транснефть-Сибирь» за текущий период.

21 Информация «О дорожно-транспортной аварийности» ПАО «Транснефть» за текущий период.

22 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ (КоАП РФ) (с изменениями и дополнениями).

23 ОР-43.040.00-КТН-086-15 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Система мониторинга автотранспорта на базе ГЛОНАСС. Требования по эксплуатации».

24 ОТТ-93.080.00-КТН-031-12 «Магистральный нефтепроводный транспорт. Вдольтрассовый проезд. Общие технические требования».

25 П-03.220.20-ТСИБ-034-17 «Положение о постоянно действующей комиссии по БДД АО «Транснефть-Сибирь».

26 П-03.220.01-ТСИБ-038-16 «Положение по контролю за техническим состоянием транспортных средств, прохождением медицинского освидетельствования, соблюдением режимов труда и отдыха водителей и организацией стоянки транспортных средств АО «Транснефть-Сибирь», находящихся в служебных поездках (командировках)».

27 ПОТ РМ-027-2003 Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте.

28 Приказ Минавтотранса РСФСР от 26 апреля 1990 г. N 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий»

29 Приказ Минздрава РФ от 15.12.2014 №835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»

30 Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. N 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (с изменениями и дополнениями).

31 Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (с изменениями и дополнениями).

32 Приказ Минтранса РФ от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортным средствам к безопасной эксплуатации»

33 Приказ Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. N 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

34 Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (с изменениями и дополнениями).

35 Приказ Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. N 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (с изменениями и дополнениями).

36 Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. N 179 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов» (с изменениями и дополнениями).

37 РД-03.220.20-КТН-060-14 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Система управления безопасностью дорожного движения на транспорте организаций системы «Транснефть».

38 РД-13.110.00-КТН-031-18 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Правила безопасности при эксплуатации объектов ПАО "Транснефть".

39 РД-200-РСФСР-12-0071-86 09 «Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом» (утв. Минавтотрансом РСФСР 20 января 1986 г.)

40 РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей» (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.)

41 РД-26127100-1070-01 «Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» (утверждены Министерством транспорта РФ и введены в действие с 1 января 2002 г.).

42 РД-43.020.00-КТН-013-15 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Система организации работ при эксплуатации транспортных средств и специальной техники организаций системы «Транснефть».

43 Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (с изменениями и дополнениями).

44 Сборник фильмов по Безопасности Дорожного Движения на CD носителе. Киностудия «Трамонтана фильм», 2011 г.

45 Экзаменационные билеты для проверки знаний водителей транспортных средств категорий «СD» ДОБДД МВД РФ (ГИБДД МВД РФ).