


ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ТЮМЕНСКИЙ НЕФТЕПРОВОДНЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ»
(«ТНПК»)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор «ТНПК»

 С.Н. Казаков

«29» декабря 2017 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации

**«Подготовка (переподготовка) механиков (контролеров) по устройству
автотранспортных средств и методы их проверки при выпуске на линию»**

Тюмень, 2017

Дополнительная профессиональная программа повышения «Подготовка (переподготовка) механиков (контролеров) по устройству автотранспортных средств и методы их проверки при выпуске на линию», Тюмень, «ТНПК», 2017 – 24 с.

Настоящая рабочая программа предназначена для повышения квалификации механиков (контролеров), осуществляющих выпуск автотранспортных средств на линию по вопросам устройства автотранспортных средств и методам проверки их исправности. Назначением программы является ознакомление механиков с особенностями и изменениями в устройстве автотранспортных средств, в методах и способах проверки пригодности автотранспортных средств к эксплуатации.

Программа не является предаттестационной подготовкой механиков и не может служить основанием для предоставления специального права Управлением Государственного автодорожного надзора.

ОРГАНИЗАЦИЯ – РАЗРАБОТЧИК: Частное профессиональное образовательное учреждение «Тюменский нефтепроводный профессиональный колледж»

РАЗРАБОТЧИК:

Карамышев Виктор Валентинович – преподаватель отделения спецтехники

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий отделением спецтехники _____ Ю.Г. Нарожнев

Рассмотрена и рекомендована к утверждению
на заседании учебно-методического совета «ТНПК»

Протокол № _____ от _____

1. Обозначения и сокращения

МН – магистральный нефтепровод;

МНПП – магистральный нефтепродуктопровод;

ОО – образовательная организация;

ОСТ – организации системы «Транснефть».

АТС – автотранспортное средство;

БДД – безопасность дорожного движения;

ГЛОНАСС - глобальная навигационная спутниковая система;

ГОСТ – государственный стандарт;

ДОПОГ - Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

КТП - контрольно-технический пункт;

НД - нормативная документация;

ПДД – правила дорожного движения;

РФ - Российская Федерация;

ТДК - транспортно-дорожный комплекс;

ТО и Р – техническое обслуживание и ремонт;

ТС – транспортное средство;

СБДД – служба безопасности дорожного движения.

2. Пояснительная записка

Цель обучения. Подготовка работников организаций системы «Транснефть» и сторонних организаций к применению в профессиональной деятельности навыков, обеспечивающих безопасную работу автотранспортных средств на линии в части технической исправности, включая выпуск автотранспортных средств на линию и проверку качества технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

Программа разработана в соответствии:

- РД-03.100.30-КТН-072-17 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Обучение персонала ПАО «Транснефть» и организаций системы «Транснефть» Планирование и организация»;

- требованиями к профессиональным и квалификационным требованиям к должности «контролер технического состояния автотранспортных средств» (на основании Приказа Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных

предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»).

В результате прохождения программы слушатели должны освоить следующие профессиональные компетенции:

ПК-1: Способность применять технологию проверки исправности автотранспортных средств перед выездом на линию;

ПК-2: Способность применять при выпуске на линию автотранспорта средства контроля исправности;

ПК-3: Способность применять органолептические методы контроля исправности автотранспортных средств.

Согласно квалификационным требованиям контролер технического состояния автотранспортных средств должен:

знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Особенности организации учебного процесса.

Программа включает в себя теоретическое обучение и экзамен в ОО. По завершении курса обучения и успешной сдачи экзамена слушателям выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Периодическое обучение осуществляется не реже 1 раза в 5 лет.

Категория слушателей:

К контролеру технического состояния автотранспортных средств предъявляется одно из следующих требований:

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта": 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»: техник, старший техник; 23.02.02 «Автомобиле- и тракторостроение: техник, специалист по автомобиле- и тракторостроению; 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»: техник, старший техник; 23.02.04: «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)»: техник, старший техник; 23.02.05: «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)»: техник-электромеханик; 23.02.06: «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»: техник; старший техник, за исключением специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта", с предъявлением требований к стажу (опыту) работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года;

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств.

Средства обучения (СО):

И – инструкция	ИЛ – иллюстрация	ПК – ПЭВМ	М – макет
Т – таблица	ПР - прибор	СТ - стенд	С – схема
П - плакат	НТД- нормативные документы	СИ-средство измерения	

3. Учебный план

№ п/п	Этапы обучения	Количество часов
1	Теоретическое обучение	28
2	Экзамен	4
	ИТОГО	32

4. Программа

4.1. Теоретическое обучение

Тематический план

№ п/п	Наименование тем	Количество часов	Зачет или дифференцированный зачет
1	Нормативно-правовая документация, регламентирующая проведение контроля исправности автотранспортных средств при выпуске на линию и возвращении с линии.	3	зачет
2	Ответственность за выпуск неисправных автотранспортных средств на линию	2	зачет
3	Конструктивные особенности автотранспортных средств, узлов и агрегатов, влияющих на безопасность дорожного движения и экологическую безопасность	12	Дифференцированный зачет
3.1	Общее устройство автомобиля и прицепа	1	
3.2	Приводной двигатель	2	
3.3	Внешние световые приборы	1	
3.4	Рулевое управление	2	
3.5	Тормозная система	3	
3.6	Ходовая часть, стеклоомыватели и стеклоочистители	1	
3.7	Сцепное устройство тягача и прицепа	1	
3.8	Комплектность автотранспортного средства	1	
4	Технология проверки исправности автотранспортных средств при выпуске на линию и возвращении с линии,	11	

	применение технических устройств контроля исправности, методы органолептического и визуального контроля исправности		Дифференцированный зачет
4.1	Узлы и агрегаты, проверяемые у АТС, техническая оснащенность и оборудование контрольного пункта. Проверка транспортной и путевой документации.	1	
4.2	Контроль по выполнению экологических требований к автотранспортному средству	1	
4.3	Контроль исправности тормозных систем автотранспортных средств. Визуальный и органолептический метод контроля.	3	
4.4	Контроль исправности рулевого управления. Визуальный и органолептический метод контроля.	2	
4.5	Контроль исправности подвески, колес, шин, внешнего светового оборудования, стеклоомывателей, стеклоочистителей. Контроль исправности тахографа, спутниковой системы ГЛОНАСС, видеофиксации.	2	
4.6	Контроль качества проведения работ при ТО и Р ТС и спецтехники	1	
4.7	Методы органолептического и визуального контроля исправности транспортных средств.	1	
	Итого	28	

5. Экзамен

Экзамен проводится в виде устного опроса специалистов по вопросам, приведенным в программе обучения ниже. При неудовлетворительных результатах специалисты проходят повторную проверку знаний в срок не позднее месяца после дополнительной самостоятельной подготовки. Экзамен оформляется протоколом.

Лицам, получившим положительные оценки, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

6. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация дополнительной профессиональной программы повышения квалификации требует наличия:

Учебной аудитории спецтехники, оснащенной персональным компьютером и видеопроектором.

Техническая оснащенность:

№ п/п	Наименование	Единица измерений	Количество	Примечания
1	2	3	4	5
1	Огнетушитель порошковый или углекислотный	комплект	1	
2	Комплект контрольно-измерительных и мерительных инструментов	шт.	1	
3	Стенды демонстрационные по охране труда	шт.	1	
4	Деселерометр	шт.	1	
5	Набор колб с эксплуатационными жидкостями для развития органолептических навыков	комплект	1	Стекло прозрачное, колбы с открывающимися пробками
6	Динамометрические ключи	комплект	1	

Список литературы

- 1 Федеральный закон от 30 ноября 1994 № 51-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).
- 2 Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).
- 3 Федеральный закон от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).
- 4 Федеральный закон от 30 декабря 2001 № 195-ФЗ «Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).
- 5 Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями и дополнениями).
- 6 Федеральный закон от 01 июля 2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

- 7 Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. N 437-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях по вопросам медицинского обеспечения безопасности дорожного движения».
- 8 Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).
- 9 Постановление Правительства РФ от 25 августа 2008 г. N 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (с изменениями и дополнениями).
- 10 Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. N 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств» (с изменениями и дополнениями).
- 11 Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (с изменениями и дополнениями).
- 12 Постановление Правительства РФ от 23 ноября 2012 г. N 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы».
- 13 Постановление Правительства РФ от 13 ноября 2013 г. N 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием».
- 14 Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
- 15 Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (с изменениями и дополнениями).
- 16 Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (утв. решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877).
- 17 Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г.).
- 18 Постановление Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. N 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте».

- 19 Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. N 179 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов» (с изменениями и дополнениями).
- 20 Приказ Минтранса РФ от 17 января 2012 г. N 7 «Об утверждении Требований к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств».
- 21 Приказ Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. N 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (с изменениями и дополнениями).
- 22 Приказ Минтранса РФ от 21 августа 2013 г. N 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».
- 23 Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (с изменениями и дополнениями).
- 24 Приказ Минтранса РФ от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».
- 25 Приказ Минтранса РФ от 8 сентября 2014 г. N 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
- 26 Приказ Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

- 27 ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки» (утв. постановлением Госстандарта РФ от 1 февраля 2001 г. N 47-ст) (с изменениями и дополнениями).
- 28 ГОСТ Р 52033-2003 «Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при
- 29 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (Женева, 30 сентября 1957 г.) Действующая редакция.
- 30 ОР-03.100.00-КТН-019-15 «Организация работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и специальной техники организаций системы «Транснефть», выполняемых собственными силами подрядным способом» с изменением №1 от 2016 года.
- 31 ОР-43.040.00-КТН-086-15 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Система мониторинга автотранспорта на базе ГЛОНАСС. Требования по эксплуатации).
- 32 ОТТ-33.160.40-КТН-052-14 «Система видеofиксации рабочей зоны для оснащения экскаваторов и бульдозеров. Общие технические требования» с изменениями от 2015 года.
- 33 П-03.220.20-СНП-018-14 «Положение о постоянно-действующей комиссии по БДД ОАО «Сибнефтепровод».
- 34 П-03.220.01-ТСИБ-038-16 «Положение по контролю за техническим состоянием транспортных средств, прохождением предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра, соблюдением режимов труда и отдыха водителей и организацией стоянки транспортных средств АО «Транснефть-Сибирь», находящихся в служебных поездках (командировках).
- 35 РД-03.100.30-КТН-072-17 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Обучение персонала ПАО «Транснефть» и организаций системы «Транснефть» Планирование и организация».
- 36 Безкаравайный М.И. «Устойчивость автомобилей» Москва ЭКСМО 2008 г.
- 37 Москва «Промитекс» Альбом «Технологические карты ТО и ТР КамАЗ» М. 1989 г.
- 38 ОАО «КамАЗ» 2003 г. Руководство по текущему и среднему ремонту автомобилей «КамАЗ».
- 39 Передерий В.П. Устройство автомобилей» Москва. ИД «Форум» - ИНФРА М. 2008 г.
- 40 Артемьев Б.Г. к.т.н., проф.; Дмитриев А.В., к.т.н., доц., Взоров В.И., к.т.н., доц. "Основы органолептических измерений". М. 2011 г. факультет электроники и телекоммуникаций МИЭМ НИУ ВШЭ.

- 41 Министерство обороны СССР Альбом плакатов по устройству автомобиля-тягача Урал-4320 с дизелем Камаз-740. М. 1981 г.
- 42 А.А. Романченко, Н.Н. Чиненов, В.Т. Иванов и др. «Дизельные автомобили «Урал». Устройство и ремонт» М – Транспорт. 1984 г.
- 43 ПО «УРАЛАЗ» 1992 г. «Автомобиль Урал-43223 и его шасси. Руководство по эксплуатации».
- 44 УралАЗ, 2008 г. «Руководство по эксплуатации Урал-43206-41.»